

Положение о любительской регате «Регата FirstByFirst – 2010»

10-17 апреля 2010 года, марина Кастела, Хорватия

1. Организаторы.

Свободное сообщество яхтенных капитанов-любителей Оргкомитет «CREW42».
Компания Ultra-jedrenje d.o.o. (BENETEAU YACHT CHARTER), marina Kastela, Croatia
При поддержке яхтенной школы «Навигатор» и прочих партнеров и спонсоров регаты.

2. Цели и задачи соревнований

- 2.1 Популяризация любительского яхтинга и путешествий под парусом.
- 2.2 Обучение и повышение квалификации яхтенных капитанов и членов команд.

3. Правила

Проведение регаты регулируется:

- 3.1 Международными правилами парусных гонок (ППГ-09-12).
- 3.2 Международными правилами предотвращения столкновений в море МППС-72
- 3.3 Настоящим положением о регате
- 3.4 Гоночной инструкцией на каждую гонку
- 3.5 Непосредственное проведение соревнований возлагается на Гоночный комитет.

4. Заявки и допуск

- 4.1 Регата проводится на спортивно круизных яхтах BENETAU FIRST 45 (модель 2009 года). Соревнования закрытые, количество участвующих яхт ограничено.
- 4.2 Окончательное формирование флота регаты производится по окончанию приема заявок Гоночным комитетом и объявляется на официальном открытии Регаты.
- 4.3 К участию в соревнованиях допускаются взрослые и подростки не моложе 16 лет. Лица имеющие профессиональную квалификацию судоводителей или спортивные категории в парусном спорте в качестве капитанов и рулевых яхт не допускаются.
- 4.4 Несовершеннолетние члены экипажа допускаются к участию в регате при наличии в экипаже кого-либо из родителей под родительскую ответственность.
- 4.5 В любое время от подачи заявки до закрытия соревнований Гоночный комитет вправе провести осмотр участвующего в регате судна. При выявлении нарушений судно

дисквалифицируется на состоявшиеся гонки, а в случае их неустранения снимается с соревнований.

4.6 Все участники должны уметь плавать, в чем рулевой судна дает расписку при подаче заявки.

5. Регистрация

Запись на участие производится Гоночным комитетом.

6. Время и место проведения

6.1 Регата проводится вдоль побережья Хорватии с 10 апреля по 17 апреля 2010 года. День начала регаты – 10 апреля, день окончания регаты – 17 апреля 2010 года. Старт и финиш Регаты в марине «Кастела» (г. Сплит). Участники размещаются на лодках.

Расписание проведения регаты:

Заезд и размещение участников по лодкам – суббота 10.04.10 г.

Брифинг капитанов.

Предстартовый симпозиум, марина Кастела.

Первый день – Кастела-Трогир, 15 NM

(экскурсия по Трогиру)

Второй день – Трогир-Примоштен, 20 NM

(прогулка по городу-острову Примоштен)

Третий день – Примоштен-Скрадин, 20 NM

(экскурсия в национальный парк KRK)

Четвертый день – Скрадин-Корнат/Жирье, 30 NM

(посещение природного заповедника Корнатский архипелаг/ «дикая» стоянка)

Пятый день – Корнат/Жирье-Пальмезана (offshore race), 50 NM

Шестой день- Пальмезана-Кастела, 25 NM

Прощальный ужин, марина Кастела.

Отъезд участников – суббота 17.04.10г.

6.2 Окончательный маршрут регаты определяется исходя из условий и соображений безопасности по фактическому состоянию погоды в регионе проведения регаты.

Место проведения и количество предполагаемых гонок определяется Гоночным комитетом.

6.3 В каждый из гоночных дней планируется проведение не более двух гонок. Старт каждой последующей гонки дается в соответствии с гоночной инструкцией на данный день.

7. Зачет

Применяется линейная система зачета согласно Приложению А ППГ-09.

Не стартовавшим и не финишировавшим в гонке яхтам за гонку начисляются очки в количестве заявившихся в данном классе яхт. Дисквалифицированным яхтам начисляются очки в количестве заявившихся в данном классе яхт плюс 1.

Регата считается состоявшейся в случае проведения хотя бы одной гонки.

Если будет проведено 5 и более гонок, очки яхты будут равны сумме очков в гонках без худшего результата (кроме дисквалификаций).

При равенстве числа очков побеждает яхта, имеющая большее число лучших мест в зачётных гонках. При равенстве числа мест побеждает яхта, выигравшая последнюю гонку.

7.1 Протесты.

Протесты принимаются рассматриваются Гоночным комитетом 30 минут после финиша последней яхты в гонке. Удовлетворенные протесты обеспечиваются наказанием в виде штрафных очков.

7.2 Требования к яхтам во время гонки

Во время гонки помимо требований Части 4 ППГ-09 действуют также изложенные далее требования.

7.2.1 Использование двигателя

Главный и вспомогательный двигатели могут применяться только для зарядки аккумуляторов, откачки воды из трюма, отдачи и подъёма якоря. При этом винт не должен вращаться в случае запуска двигателя по какой-либо причине.

Если двигатель применялся с целью спасения человека за бортом, оказания помощи или в других аварийных ситуациях, кроме предусмотренных вышеизложенным пунктом, то об этом должна быть сделана запись в судовом журнале и подан (подписанный капитаном яхты) рапорт в Гоночный комитет.

7.2.2 Автоматические устройства для управления яхтой

Автоматические (механические и ветровые) устройства для управления яхтой запрещены. Исключение составляют гонки одиночек.

7.3 Временное прекращение гонки

В случае чрезвычайной ситуации яхта может временно прекратить гонку. Яхта может пришвартоваться и экипаж может временно оставить яхту, чтобы крепить её швартовы. Яхта может при этом использовать двигатель для передвижения, но при воссоединении с гонкой она должна возвратиться на место, где она начала использовать двигатель, выключить его, и продолжать участвовать в гонке с этого места.

8. Наказания

Будут применяться предписания:

8.1 Постоянно действует без подъёма специальных сигналов правило 30.1 ППГ-09: неправильно стартовавшее судно должно обогнуть стартовый знак по правилу 30.1.

8.2 Постоянно действует без подъёма специальных сигналов правило 40 ППГ-09. Экипажи яхт участвующих в регате при выходе на воду должны быть в спасательных жилетах при проведении и участии в гонке.

8.3 Яхта, выполнившая наказание по правилу 44.1 (огибание знака), должна сообщить об этом главному судье в течение времени подачи протестов.

8.4 За нарушение п.7.1 и 7.2. настоящего Положения и иные злостные нарушения правил безопасности или общественного порядка, нанесение ущерба природе участники могут быть наказаны штрафными очками (3 очка), сняты с этапа соревнований или дисквалифицированы.

9. Замены

Замена шкиперов и членов экипажа во время гонки производится с разрешения Гоночного комитета.

Замена поврежденного оборудования яхты производится с разрешения Гоночного комитета.

10. Награждение

Экипажи яхт, занявших I – III места награждаются денежными суммами, памятными призами и грамотами (2-е место присуждается при числе участников не менее 4, 3-е — не менее 6.).

Остальные экипажи – памятными сувенирами и грамотами.

Спонсорами регаты по согласованию с проводящей организацией могут быть установлены дополнительные номинации и призы, в том числе за отдельные этапы гонки.

11. Безопасность и ответственность

Обязательные спасательные принадлежности для участия в регате включают: спасательные жилеты по числу членов экипажа, динги (надувная лодка), спасательный плот, буксирный конец, страховочный линь заложенный за прочные части корпуса, весла (хотя бы одно), спасательный круг и буй.

Капитан яхты несет ответственность за ведение судового журнала.

Экипаж яхты (в лице капитана на время гонки) полностью ответственен за решение участвовать в регате, стартовать и продолжать участие в той или иной гонке.

Все спортсмены принимают участие в регате на свой страх и риск.

Ответственность за безопасность участников и техническое состояние яхты во время проведения соревнования несет экипаж.

Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников регаты, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества во время регаты или в связи с проведением регаты.

Гоночный комитет рекомендует застраховать здоровье по спортивной страховой программе.

Вышедшая из гонки яхта должна сообщить об этом Гоночному комитету при первой возможности.

11. Реклама

Яхты участвующие в регате обязаны нести рекламу партнеров и спонсоров регаты. Все вопросы касающиеся размещения рекламы на борту яхты регулируются Гоночным комитетом.

12. Обеспечение и финансирование

Расходы по организации соревнования несут организаторы регаты и Гоночный комитет.

Расходы по участию в регате несут участники и спонсирующие организации.

Стоимость участия одной яхты в регате – 6000 евро.

В стоимость участия включен:

- аренда яхты
- услуги шкипера
- аренда спинакера
- регатный сбор
- трансфер от аэропорта до марины Кастела
- судейское и организационное обеспечение (включая аренду судейского судна)
- медиасопровождение
- оплата стоянок в портах
- участие во всех мероприятиях регаты: экскурсии, симпозиумы, клубные вечеринки
- уборка яхты по окончанию регаты

Дополнительно оплачиваются:

- авиабилеты
- туристический сбор (обязателен для посещения Хорватии)
- топливо по факту
- подвесной мотор (для надувной лодки)
- питание (шкипер питается на борту за счет экипажа)
- возвращаемый залог за яхту (наличными – 4 000 евро, делится на весь экипаж без исключения)