

## **Положение о любительской регате FirstByFirst 3.0**

7-14 апреля 2012 года, марина Кастела, Хорватия

### 1. Цели и задачи

- 1.1 Популяризация любительского яхтинга и путешествий под парусом.
- 1.2 Обучение и повышение квалификации яхтенных капитанов и членов команд.
- 1.3 Подготовка яхтсменов-любителей к участию в парусных гонках и регатах на крейсерских яхтах.

### 2. Проводящие организации и руководство

- 2.1 Общество яхтенных капитанов-любителей «Оргкомитет Crew42» (в лице Михаила Косолапова и Ильи Андреева), г.Москва
- 2.2 Компания Ultra-jedrenje d.o.o. (BENETEAU YACHT CHARTER), marina Kastela, Croatia
- 2.3 При поддержке яхт-клуба и парусной школы «Навигатор» (Олег Гусев), Федерации парусного спорта Хорватии, Московской Федерации парусного спорта (Андрей Маслов). Непосредственное проведение соревнований возлагается на Гоночный комитет.

### 3. Время и место проведения

- 3.1 Регата FirstByFirst 3.0 проводится вдоль побережья Хорватии. День начала регаты – 7 апреля, день окончания регаты – 14 апреля 2011 года. Старт и финиш регаты в марине «Кастела» (г. Сплит). Во время регаты участники размещаются на лодках.
- 3.2 Предварительное расписание и маршрут регаты:  
7 апреля 2012. Каштела (приемка лодок), 21.00 Открытие регаты FirstByFirst3.0  
8 апреля (воскресенье). Каштела-Милна  
1 гонка – 5-6 миль, «треугольник», залив Каштела (2 часа)  
2 гонка – 11 миль, «маршрут» (3 часа)  
9 апреля. Милна-Врбоска  
3 гонка – 20 миль, «маршрут» (6 часов)  
10-11 апреля. Врбоска-Старый Град  
4 гонка – 5-6 миль, «треугольник» залив Врбоска (2 часа)  
5 гонка – 70 миль, «офшор», AROUND BRAC RACE (20 часов)  
12 апреля. Старый Град-Шолта  
6 гонка – 20 миль, «маршрут» (6 часов)  
13 апреля (пятница). Шолта-Каштела  
7 гонка – 10 миль, «маршрут» (3 часа)  
8 гонка – 5-6 миль, «треугольник», залив Каштела (2 часа) 20.00 Закрытие регаты FirstByFirst3.0, награждение участников  
13 апреля 2012.  
Закрытие регаты FirstByFirst3.0

# REGATTA **FIRSTBYFIRST**

3.3 Окончательный маршрут регаты определяется исходя из условий и соображений безопасности по фактическому состоянию погоды в районе проведения регаты.

## 4. Правила

Проведение регаты регулируется:

- 4.1 Международными правилами парусных гонок RRS-09-12.
- 4.2 Международными правилами предотвращения столкновений в море МППС-72
- 4.3 Настоящим положением о регате
- 4.4 Гоночной инструкцией на каждую гонку

## 5. Условия допуска

5.1 Регата проводится на спортивно круизных яхтах:

- BENETAU FIRST 45 (модель 2009 года),
- BENETAU FIRST 35 (модель 2011 года).

Соревнования закрытые, лично-командные, количество участвующих яхт ограничено.

5.2 Все вопросы, связанные с допуском дополнительных парусных лодок в регате решаются Оргкомитетом.

5.3 К участию в соревнованиях допускаются взрослые и подростки не моложе 16 лет.

5.4 Несовершеннолетние члены экипажа допускаются к участию в регате при наличии в экипаже кого-либо из родителей под родительскую ответственность.

5.5 Лица имеющие профессиональную квалификацию судоводителей или спортивные разряды в парусном спорте в качестве капитанов и рулевых яхт допускаются по согласованию с Оргкомитетом.

5.6 Все участники должны уметь плавать, в чем рулевой судна дает расписку при подаче заявки.

5.7 В гонках №1, №2, №4, №7, №8 управлять яхтой обязана персона заявленная в качестве капитана (Skipper) яхты.

5.8 Замена члена экипажа может быть произведена только с предварительного письменного разрешения гоночного комитета.

5.9 Минимальный состав команды - 4 чел

## 6. Регистрация

6.1 Участники должны любым способом (лично, в офисе яхт-клуба “Навигатор” или по электронным адресам: [og@navygator.su](mailto:og@navygator.su) или [elya13@yandex.ru](mailto:elya13@yandex.ru)) подать предварительную заявку на участие в Оргкомитет регаты

6.2 Для допуска к соревнованиям спортсмены должны пройти официальную регистрацию в офисе регаты, расположенном на территории Marina Kastela 07 апреля 2012 года с 10:00 до 21:00, или 08 апреля 2012 года с 9:00 до 11:00 .

6.2 Во время регистрации должны быть представлены следующие документы:

– заявка по форме Оргкомитета Регаты

## 7. Проведение гонок

7.1 В каждый из гоночных дней проводится не более двух гонок. Старт каждой гонки дается в соответствии с гоночной инструкцией на день ее проведения.

7.2 Место проведения, стартовая, финишная линия, поворотные знаки, количество предполагаемых гонок, места промежуточного финиша определяются Гоночным комитетом и доводятся до сведения шкиперов яхт, участвующих в регате, на ежедневном утреннем брифинге, в 9.00 часов.

7.3 Организационный комитет резервирует права проводить контрольный обмер перед, в течение, или после гонок. При выявлении нарушений судно дисквалифицируется на состоявшиеся гонки, а в случае их не устранения снимается с соревнований.

## 8. Система зачета

8.1 Будет применяться линейная система подсчета очков из Приложения А ППГ-01.

8.2 Действует Приложение А9.

8.3 Регата считается состоявшейся при проведении трех гонок.

8.4 Выбросы: один худший результат выбрасывается, если состоялось более чем 5 гонок

8.5 Гонки проходят в общем зачете по TTC IRC, кроме того проводится специальный зачет для дивизиона - FIRST 45 и FIRST 35.

## 9. Протесты

9.1 Протесты подаются главному судье в устном виде по рации после совершения происшествия, дублируется устно после финиша, и предьявляется к рассмотрению в письменном виде не позднее 30 минут после швартовки судейского судна в марине. Удовлетворенные протесты обеспечиваются наказанием в виде штрафных очков.

## 10. Награждение

10.1 Экипажи яхт, занявших I – III места в дивизионах First35 и First45 награждаются памятными медалями, сувенирами и грамотами (2-е место присуждается при числе участников не менее 4, 3-е — не менее 6.)

10.2 Высшей наградой регаты является переходящий приз «Национальная премия за достижения в любительском парусном спорте «Кубок Чайника/Tchaunik Cup», который присуждается экипажу яхты, победившей в регате, по решению Попечительского совета премии в соответствии с положением «О пятом розыгрыше переходящего кубка «Tchaunik Cup».

10.3 Экипажи поощряются сертификатами участников регаты, памятными призами, и прочими символическими наградами.

10.4 Спонсорами или партнерами регаты по согласованию с Оргкомитетом и Гоночным

комитетом регаты могут быть установлены дополнительные номинации, призы и вознаграждения, в том числе за отдельные этапы гонки.

## 11. Безопасность и ответственность

11.1 Обязательные спасательные принадлежности для участия в регате включают: спасательные жилеты по числу членов экипажа, динги (надувная лодка), спасательный плот, буксирный конец, страховочный линь, заложенный за прочные части корпуса, весла (хотя бы одно), спасательный круг и буй.

11.2 Все спортсмены принимают участие в регате на свой страх и риск.

11.3 Ответственность за безопасность участников и техническое состояние яхты во время проведения соревнования несет весь экипаж целиком.

11.4 Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников регаты, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества во время регаты или в связи с проведением регаты.

11.5 Гоночный комитет рекомендует застраховать здоровье по спортивной страховой программе.

## 12. Коммерческая реклама

12.1 Яхты участвующие в регате обязаны нести рекламу партнеров и спонсоров регаты. Все вопросы касающиеся размещения рекламы на борту яхты регулируются Оргкомитетом и Гоночным комитетом регаты.

12.2 Вопросы связанные с рекламной и коммерческим партнерством с заинтересованными организациями и компаниями регулируются Приложением «Партнерство и спонсорство» к настоящему положению о регате.

## 13. Обеспечение и финансирование

13.1 Расходы по организации соревнований и участию в регате несут участники и спонсирующие организации.

13.2 Стоимость участия одной яхты в регате: Дивизион First45 – 5600 евро. Дивизион First35 – 4400 евро.

В стоимость участия включены: аренда яхты, аренда спинакера, регатный сбор, стоянки, судейское и организационное обеспечение (включая аренду судейского судна), медиасопровождение (фото и видео документация), участие во всех мероприятиях регаты: экскурсии, мастер-классы, клубные вечеринки, уборка яхты по окончании регаты, зачет пройденных миль в персональном логбуке участника

Дополнительно оплачиваются: авиабилеты, туристический сбор (обязателен для посещения Хорватии), приглашенный шкипер-инструктор (при необходимости) – 1000 евро на весь экипаж, питание на борту (приглашенный шкипер питается за счет экипажа), топливо по факту, страховой депозит и прочие личные и общие (на весь экипаж) расходы.

13.3 Возвращаемый залог за яхту Дивизион First45 – 4000 евро, Дивизион First35 – 3000 евро

# REGATTA **FIRSTBYFIRST**

(оплачивается наличными или кредитной картой при приемке лодки, делится на весь экипаж без исключения)

13.4 Персональное участие в регате (в составе экипажа в любом из дивизионов) – 1100 евро.

13.5 Заявки на участие в регате принимаются до официального открытия регаты.