

Положение о любительской регате FirstByFirst 4.0

30 марта - 6 апреля 2013 года,

марина Кастела, Хорватия

1. Цели и задачи

1.1 Популяризация любительского яхтинга и путешествий под парусом.

1.2 Обучение и повышение квалификации яхтенных капитанов и членов команд.

1.3 Подготовка яхтсменов-любителей к участию в профессиональных парусных гонках и регатах на крейсерских яхтах.

2. Проводящие организации и руководство

2.1 Инициативная группа капитанов-любителей «Оргкомитет Crew42» (в лице Михаила Косолапова и Ильи Андреева), г.Москва

2.2 Компания Ultra-jedrenje d.o.o. (BENETEAU YACHT CHARTER), marina ACI Split

2.3 При поддержке яхт-клуба Федерации парусного спорта Хорватии

2.4 Непосредственное проведение соревнований возлагается на Гоночный комитет (в лице главного судьи регаты и «Оргкомитет Crew42»)

3. Время и место проведения

3.1 Регата FirstByFirst 4.0 проводится вдоль побережья Хорватии. День начала регаты – 30 марта, день окончания регаты – 6 апреля 2013 года. Старт и финиш регаты в марине «Кастела» (г. Сплит). Во время регаты участники размещаются на лодках.

3.2 Предварительное расписание и маршрут регаты:

30 марта. Приемка лодок, знакомство команд, открытие регаты.

31 марта. Каштельский залив – Трогир.

1 гонка – 6-7 миль, короткая дистанция, залив Каштела (2 часа)

2 гонка – 18 миль, маршрут до залива Трогир (4 часа)

1 апреля. Трогир – Милна

3 гонка – 6-7 миль, короткая дистанция, залив Трогир (2 часа)

4 гонка – 22 мили, маршрут до Милны (5 часов)

2-3 апреля. ROUND PALAGRUZA

5 гонка – 4-5 миль, короткая дистанция, залив Милна (2 часа)

6 гонка – 160 миль, офшор, ROUND PALAGRUZA (30-40 часов)

4 апреля. Виз – Хвар

7 гонка – 15 миль, маршрут до Хвара (4 часа)

5 апреля. Хвар – Каштела

8 гонка – 4-5 миль, короткая дистанция, о. Св.Клементин (2 часа)

9 гонка – 25 миль, о. Св.Клементин – Каштела, (6 часов)

Награждение победителей регаты, закрытие регаты.

6 апреля. 9.00, участники покидают лодки.

3.3 Окончательный маршрут регаты определяется исходя из условий и соображений безопасности по фактическому состоянию погоды в районе проведения регаты.

4. Правила

Проведение регаты регулируется:

- 4.1 Международными правилами парусных гонок ППГ-13.
- 4.2 Международными правилами предотвращения столкновений в море МППС-72
- 4.3 Настоящим положением о регате
- 4.4 Гоночной инструкцией на каждую гонку (по решению Гоночного комитета регаты)

5. Условия допуска

5.1 Регата проводится на спортивно круизных яхтах:

- BENETAU FIRST 45 (модель 2009 года),
- BENETAU FIRST 45 (модель 2011 года).

Соревнования закрытые, лично-командные, количество участвующих яхт ограничено.

5.2 Команды размещаются по лодкам по результатам жеребьевки.

5.3 К участию в соревнованиях допускаются взрослые и подростки не моложе 16 лет.

5.4 Несовершеннолетние члены экипажа допускаются к участию в регате под родительскую ответственность. Родитель идет обязательно на той же лодке, что и ребенок.

5.5 Лица имеющие профессиональную квалификацию судоводителей или спортивные разряды в парусном спорте в качестве рулевых яхт не допускаются. За исключением оффшорной гонки Round Palagruza.

5.6 Все участники должны уметь плавать, в чем рулевой судна дает расписку при подаче заявки.

5.7 В гонках на дистанции меньше 10 миль управлять яхтой обязана персона заявленная в качестве капитана (Skipper) яхты.

5.8 Замена члена экипажа может быть произведена только с предварительного письменного уведомления и разрешения гоночного комитета.

5.9 Минимальный состав команды - 4 чел

6. Регистрация

6.1 Участники должны любым способом до официального открытия регаты подать заявку на участие в Оргкомитет.

6.2 Для допуска к соревнованиям спортсмены должны пройти официальную регистрацию на борту судейского катамарана или яхты в марине Kastela 30 марта 2013 года с 10:00 до 21:00, или 31 марта 2013 года с 8:00 до 11:00 .

6.2 Во время регистрации должны быть представлены следующие документы:

– крю-лист и судовые роли

7. Проведение гонок

7.1 В каждый из гоночных дней проводится не более трех гонок. Старт каждой гонки дается в соответствии с гоночной инструкцией на день ее проведения.

7.2 Место проведения, стартовая, финишная линия, поворотные знаки, количество предполагаемых гонок, места промежуточного финиша определяются Гоночным комитетом и доводятся до сведения шкиперов яхт, участвующих в регате, на ежедневном

утреннем брифинге на борту судейского судна или в указанном главным судьей регаты месте в 9.00 часов.

7.3 Организационный комитет резервирует права проводить контрольный обмер перед, в течение, или после гонок. При выявлении нарушений судно дисквалифицируется на состоявшиеся гонки, а в случае их не устранения снимается с соревнований.

8. Система зачета

8.1 Будет применяться линейная система подсчёта очков из Приложения А ППГ-01.

8.2 Действует Приложение А9.

8.3 Регата считается состоявшейся при проведении трех гонок.

8.4 Выбросы: один худший результат выбрасывается, если состоялось более чем 5 гонок

8.5 Гонки проходят в общем зачёте по TTC IRC.

9. Протесты и штрафы

9.1 Протесты подаются главному судье в устном виде по рации после совершения происшествия, дублируется устно после финиша, и предъявляется к рассмотрению в письменном виде не позднее 30 минут после швартовки судейского судна в марине. Удовлетворенные протесты обеспечиваются наказанием в виде штрафных очков.

9.2 Правило «профессионалы не рулят»: нарушение пунктов 5.5 и 5.7 настоящего положения о регате наказываются 3 штрафными очками.

9.3 Правило «спасательный жилет обязателен»: 3 штрафных очка во время гонки за небрежение к правилам безопасности.

9.4 Правило «соблюдай правила»: Гоночный комитет и Оргкомитет регаты оставляют за собой право налагать дисциплинарные взыскания за неспортивное или некорректное поведение во время гонки вплоть до дисквалификации нарушителя.

10. Награждение

10.1 Экипажи яхт, занявших I – III места награждаются памятными медалями, сувенирами и грамотами.

10.2 Высшей наградой регаты является переходящий приз «Национальная премия за достижения в любительском парусном спорте «Тчаунік Сup/Кубок Чайника», который присуждается абсолютному победителю регаты по решению Попечительского совета премии в соответствии с положением «О VII розыгрыше переходящего кубка «Тчаунік Сup».

10.3 Экипажи поощряются сертификатами участников регаты, памятными призами, и прочими символическими наградами.

10.4 Спонсорами или партнерами регаты по согласованию с Оргкомитетом и Гоночным комитетом регаты могут быть установлены дополнительные номинации, призы и вознаграждения, в том числе за отдельные этапы гонки.

11. Безопасность и ответственность

11.1 Обязательные спасательные принадлежности для участия в регате включают: спасательные жилеты по числу членов экипажа, динги (надувная лодка), спасательный плот, буксирный конец, страховочный линь, заложенный за прочные части корпуса, весла (хотя бы одно), спасательный круг и буй.

11.2 Все спортсмены принимают участие в регате на свой страх и риск.

11.3 Ответственность за безопасность участников и техническое состояние яхты во время проведения соревнования несет весь экипаж целиком.

11.4 Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников регаты, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества во время регаты или в связи с проведением регаты.

11.5 Гоночный комитет рекомендует застраховать здоровье по спортивной страховой программе.

12. Коммерческая реклама

12.1 Яхты участвующие в регате обязаны нести рекламу партнеров и спонсоров регаты. Все вопросы касающиеся размещения рекламы на борту яхты регулируются Оргкомитетом регаты.

13. Обеспечение и финансирование

13.1 Расходы по организации соревнований и участию в регате несут участники и спонсирующие организации.

13.2 Стоимость участия одной яхты в регате: First45 – 5000 евро

В стоимость участия включены: аренда яхты, аренда спинакера, регатный сбор, стоянки, судейское и организационное обеспечение (включая аренду судейского судна), медиасопровождение (фото и видео документация), участие во всех мероприятиях регаты: экскурсии, мастер-классы, клубные вечеринки, уборка яхты по окончании регаты, зачет пройденных миль в персональном логбуке участника

Дополнительно оплачиваются: авиабилеты, туристический сбор (обязателен для посещения Хорватии), приглашенный шкипер-инструктор (при необходимости) – 1000 евро на весь экипаж, питание на борту (приглашенный шкипер питается за счет экипажа), топливо по факту, страховой депозит и прочие личные и общие (на весь экипаж) расходы.

13.3 Возвращаемый залог за яхту Дивизион First45 – 4000 евро

(оплачивается наличными или кредитной картой при приемке лодки, делится на весь экипаж без исключения)

13.4 Персональное участие в регате (в составе экипажа в любом из дивизионов) – 1100 евро.

13.5 Заявки на участие в регате принимаются до официального открытия регаты.