

Положение о любительской регате FirstByFirst 5.0

5 - 12 апреля 2014 года,
марина Каштела, Хорватия

1. Цели и задачи

- 1.1 Популяризация любительского яхтинга и путешествий под парусом.
- 1.2 Обучение и повышение квалификации яхтенных капитанов и членов команд.
- 1.3 Подготовка яхтсменов-любителей к участию в профессиональных парусных гонках и регатах на крейсерских яхтах.

2. Проводящие организации и руководство

- 2.1 Оргкомитет регаты в лице Михаила Косолапова и Ильи Андреева, г.Москва
- 2.2 Компания Ultra-jedrenje d.o.o. (BENETEAU YACHT CHARTER)
- 2.3 При поддержке яхт-клуба Федерации парусного спорта Хорватии
- 2.4 Непосредственное проведение соревнований возлагается на Гоночный комитет (в лице главного судьи регаты и Оргкомитета регаты)

3. Время и место проведения

3.1 Регата FirstByFirst5.0 проводится между Сплитом (Каштела) и Дубровником. Старт и финиш регаты в марине «Каштела» (г. Сплит). Во время регаты участники размещаются на лодках.

3.2 Предварительное расписание и маршрут регаты:

5 апреля 2014 г, суббота:

сбор команд в марине Каштела, приемка лодок, брифинг шкиперов, салют.

Не позднее 24.00 старт 1 гонки – ‘Dubrovnik Raid’, 130 миль, без ограничений.

6 апреля 2014 года, воскресенье:

20.00 – закрытие финиша,

21.00 – банкет по случаю открытия регаты.

7 апреля 2014, понедельник:

14.00 – гонка №2, Дубровник-Помена (Млет), 30 миль.

8 апреля 2014, вторник:

прогулка по озерам национального парка о.Млет

15.00 – гонка №3, Помена-Ластово, 20 миль (вариант маршрута: Помена-Корчула)

9 апреля 2014, среда:

10.00 – гонка №4, треугольник

12.00 – гонка №5, Ластово-Пальмежана, 25 миль

10 апреля 2014, четверг

11.00 – гонка №6, Up&Down Пальмежана

13.00 – гонка №7, Пальмежана-Милна, 10 миль

11 апреля 2014, пятница

12.00 – гонка №8, Милна-Каштела. 10 миль

17.00 – сбор в марине Каштела

20.00 – награждение победителей, закрытие регаты

3.3 Окончательный маршрут регаты определяется исходя из условий и соображений безопасности по фактическому состоянию погоды в районе проведения регаты.

4. Правила

Проведение регаты регулируется:

4.1 Международными правилами парусных гонок ППГ-13.

4.2 Международными правилами предотвращения столкновений в море МППС-72

4.3 Настоящим положением о регате

4.4 Гоночной инструкцией на каждую гонку (по решению Гоночного комитета регаты)

5. Условия допуска

5.1 Регата проводится на спортивно круизных яхтах:

- BENETAU FIRST 45

Соревнования закрытые, лично-командные, количество участвующих яхт ограничено.

5.2 Команды размещаются по лодкам по очередности бронирования лодок и по выбору участников.

5.3 К участию в соревнованиях допускаются взрослые и подростки не моложе 16 лет.

5.4 Несовершеннолетние члены экипажа допускаются к участию в регате под родительскую ответственность. Родитель идет обязательно на той же лодке, что и ребенок.

5.5 Лица имеющие профессиональную квалификацию судоводителей или спортивные разряды в парусном спорте в качестве рулевых яхт не допускаются. За исключением гонки Dubrovnik Raid.

5.6 Все участники должны уметь плавать, в чем рулевой судна дает расписку при подаче заявки.

5.7 В гонках на дистанции меньше 20 миль управлять яхтой обязана персона заявленная в качестве капитана (Skipper) яхты.

5.8 Замена члена экипажа может быть произведена только с предварительного письменного уведомления и разрешения гоночного комитета.

5.9 Минимальный состав команды - 4 чел

6. Регистрация

6.1 Участники должны любым способом до официального открытия регаты подать заявку на участие установленной формы в Оргкомитет регаты.

6.2 Для допуска к соревнованиям спортсмены должны пройти официальную регистрацию на борту судейского катамарана или яхты в марине Kastela не позднее 20.00 часов, 5 апреля 2014 года.

6.2 Во время регистрации должны быть представлены следующие документы:

– крю-лист и судовые роли

- заполненный бланк заявки

- подтверждение полной и своевременной оплаты лодки

6.3 Яхта без официального флага регаты под первой красплицей к участию в гонке не допускается.

7. Проведение гонок

7.1 В каждый из гоночных дней проводится не более трех гонок. Старт каждой гонки дается в соответствии с гоночной инструкцией на день ее проведения.

7.2 Место проведения, стартовая, финишная линия, поворотные знаки, количество предполагаемых гонок, места промежуточного финиша определяются Гоночным комитетом и доводятся до сведения шкиперов яхт, участвующих в регате, на ежедневном утреннем брифинге на борту судейского судна или в указанном главным судьей регаты месте.

7.3 Организационный комитет резервирует права проводить контрольный обмер перед, в течение, или после гонок. При выявлении нарушений судно дисквалифицируется на состоявшиеся гонки, а в случае их не устранения снимается с соревнований.

8. Система зачета

8.1 Будет применяться линейная система подсчета очков из Приложения А ППГ-01.

8.2 Действует Приложение А9.

8.3 Регата считается состоявшейся при проведении трех гонок.

8.4 Выбросы: один худший результат выбрасывается, если состоялось более чем 5 гонок

8.5 Гонки проходят в общем зачете по TTC IRC.

9. Протесты и штрафы

9.1 Протесты подаются главному судье в устном виде по рации после совершения происшествия, дублируется устно после финиша, и предъявляется к рассмотрению в письменном виде не позднее 30 минут после швартовки судейского судна в марине. Удовлетворенные протесты обеспечиваются наказанием в виде штрафных очков.

9.2 Правило «профессионалы не рулят»: нарушение пунктов 5.5 и 5.7 настоящего положения о регате наказываются 3 штрафными очками.

9.3 Правило «спасательный жилет обязателен»: 3 штрафных очка во время гонки за небрежение к правилам безопасности.

9.4 Правило «соблюдай правила»: Гоночный комитет и Оргкомитет регаты оставляют за собой право налагать дисциплинарные взыскания за неспортивное или некорректное поведение во время гонки вплоть до дисквалификации и снятия нарушителя с соревнований.

10. Награждение

10.1 Экипажи яхт, занявших I – III места награждаются памятными медалями, сувенирами и грамотами.

10.2 Высшей наградой регаты является переходящий приз «Национальная премия за достижения в любительском парусном спорте «Tchaunіk Cup/Кубок Чайника», который присуждается по решению Попечительского совета премии в соответствии с положением «О IX розыгрыше переходящего кубка «Tchaunіk Cup».

10.3 Экипажи поощряются сертификатами участников регаты, памятными призами, и прочими символическими наградами.

10.4 Спонсорами или партнерами регаты по согласованию с Оргкомитетом и Гоночным

комитетом регаты могут быть установлены дополнительные номинации, призы и вознаграждения, в том числе за отдельные этапы гонки.

11. Безопасность и ответственность

11.1 Обязательные спасательные принадлежности для участия в регате включают: спасательные жилеты по числу членов экипажа, динги (надувная лодка), спасательный плот, буксирный конец, страховочный линь, заложенный за прочные части корпуса, весла (хотя бы одно), спасательный круг и буй.

11.2 Все спортсмены принимают участие в регате на свой страх и риск.

11.3 Ответственность за безопасность участников и техническое состояние яхты во время проведения соревнования несет весь экипаж целиком.

11.4 Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников регаты, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества во время регаты или в связи с проведением регаты.

11.5 Гоночный комитет рекомендует застраховать здоровье по спортивной страховой программе.

12. Оформление и коммерческая реклама

12.1 Яхты участвующие в регате обязаны нести рекламу партнеров и спонсоров регаты.

13. Обеспечение и финансирование

13.1 Расходы по организации соревнований и участию в регате несут участники и спонсирующие организации.

13.2 Стоимость участия одной яхты в регате: First45 – 6000 евро.

В стоимость участия включены: аренда яхты – спинакер – оплата запланированных стоянок – организационный сбор (экипировка, судейское и организационное обеспечение, аренда судейского судна, поворотные знаки, флаги, работа профессионального судьи, арбитраж, скоростной RIB технической поддержки, инженер-ремонтник и т.д. и т.п.) – медиасопровождение (фотожурналист и видео-оператор, материалы о регате каждому участнику) – участие во всех мероприятиях регаты: экскурсии, симпозиумы, клубные вечеринки в Москве и Хорватии – уборка яхты после окончания регаты, транзит-лог, постельные принадлежности – персональный логбук и зачет морской практики для получения лицензии IYT bareboat skipper

Дополнительно оплачиваются: авиабилеты, туристический сбор (обязателен для посещения Хорватии), приглашенный шкипер-инструктор (при необходимости) – 1000 евро на весь экипаж, питание на борту (приглашенный шкипер питается за счет экипажа), топливо по факту, страховой депозит и прочие личные и общие (на весь экипаж) расходы.

13.3 Возвращаемый залог за яхту First45 – 4000 евро.

(оплачивается наличными или кредитной картой при приемке лодки, делится на весь экипаж без исключения)

13.4 Персональное участие в регате (в составе экипажа в любом из дивизионов) – 1300 евро.

13.5 Оплата производится двумя частями:

- бронирование – 40 %, до 20 декабря 2014

- баланс, полный расчет – 60% до 1 февраля 2014

В случае отказа от чартера лодки после 1 февраля – бронирование не возвращается.

13.6 Заявки на участие в регате принимаются до 1 марта 2014 гг.