

Положение о любительской регате FirstByFirst 6.0

4 - 11 апреля 2015 года,
марина Храмина, о.Муртер

1. Цели и задачи

- 1.1 Популяризация любительского яхтинга и путешествий под парусом.
- 1.2 Обучение и повышение квалификации яхтенных капитанов и членов команд.
- 1.3 Подготовка яхтсменов-любителей к участию в профессиональных парусных гонках и регатах на крейсерских яхтах.

2. Проводящие организации и руководство

- 2.1 Оргкомитет регаты в лице Михаила Косолапова и Ильи Андреева, г.Москва
- 2.2 Компания Marina Hramina
- 2.3 При поддержке яхт-клуба Федерации парусного спорта Хорватии
- 2.4 Непосредственное проведение соревнований возлагается на Гоночный комитет (в лице главного судьи регаты и Оргкомитета регаты)

3. Время и место проведения

3.1 Регата FirstByFirst6.0 проводится к северу от о.Муртер в акватории Муртерского моря и заповедника Корнати.

Старт и финиш регаты в марине «Храмина» (г. Муртер). Во время регаты участники размещаются на лодках.

3.2 Предварительное расписание и маршрут регаты:

4 апреля 2015 г, суббота:

сбор команд в марине Храмина, приемка лодок, брифинг шкиперов, открытие регаты.

5-10 апреля 2015

парусные гонки в заявленной акватории, включая «специальную гонку».

10 апреля 2015, пятница

17.00 – сбор в марине Храмина

20.00 – награждение победителей, закрытие регаты

11 апреля 2015, суббота

09.00 - участники покидают лодки

3.3 Окончательный маршрут регаты определяется исходя из условий и соображений безопасности по фактическому состоянию погоды в районе проведения регаты.

4. Правила

Проведение регаты регулируется:

- 4.1 Международными правилами парусных гонок ППГ-13.
- 4.2 Международными правилами предотвращения столкновений в море МППС-72
- 4.3 Настоящим положением о регате
- 4.4 Гоночной инструкцией на каждую гонку (по решению Гоночного комитета регаты)

5. Условия допуска

5.1 Регата проводится на круизных яхтах:

- Bavaria 46 C

Соревнования закрытые, лично-командные, количество участвующих яхт ограничено.

5.2 Команды размещаются по лодкам по очередности бронирования лодок и по выбору участников.

5.3 К участию в соревнованиях допускаются взрослые и подростки не моложе 16 лет.

5.4 Несовершеннолетние члены экипажа допускаются к участию в регате под родительскую ответственность. Родитель идет обязательно на той же лодке, что и ребенок.

5.5 Лица имеющие профессиональную квалификацию судоводителей или спортивные разряды в парусном спорте в качестве рулевых яхт не допускаются. За исключением «специальной гонки».

5.6 Все участники должны уметь плавать, в чем рулевой судна дает расписку при подаче заявки.

5.7 В гонках на дистанции меньше 20 миль управлять яхтой обязана персона заявленная в качестве капитана (Skipper) яхты.

5.8 Замена члена экипажа может быть произведена только с предварительного письменного уведомления и разрешения гоночного комитета.

5.9 Минимальный состав команды - 2 чел

6. Регистрация

6.1 Участники должны любым способом до официального открытия регаты подать заявку на участие установленной формы в Оргкомитет регаты.

6.2 Для допуска к соревнованиям спортсмены должны пройти официальную регистрацию в Оргкомитете не позднее 20.00 часов, 4 апреля 2015 года.

6.2 Во время регистрации должны быть представлены следующие документы:

– крю-лист и судовые роли

- заполненный бланк заявки

- подтверждение полной и своевременной оплаты лодки

6.3 Яхта без официального флага регаты под первой краспичей к участию в гонке не допускается.

7. Проведение гонок

7.1 В каждый из гоночных дней проводится не более трех гонок. Старт каждой гонки дается в соответствии с гоночной инструкцией на день ее проведения.

7.2 Место проведения, стартовая, финишная линия, поворотные знаки, количество предполагаемых гонок, места промежуточного финиша определяются Гоночным комитетом и доводятся до сведения шкиперов яхт, участвующих в регате, на ежедневном утреннем брифинге на борту судейского судна или в указанном главным судьей регаты месте.

7.3 Организационный комитет резервирует права проводить контрольный обмер перед, в течение, или после гонок. При выявлении нарушений судно дисквалифицируется на состоявшиеся гонки, а в случае их не устранения снимается с соревнований.

8. Система зачета

- 8.1 Будет применяться линейная система подсчёта очков из Приложения А ППГ-01.
- 8.2 Действует Приложение А9.
- 8.3 Регата считается состоявшейся при проведении трех гонок.
- 8.4 Выбросы: один худший результат выбрасывается, если состоялось более чем 5 гонок
- 8.5 Гонки проходят в общем зачёте по TTC IRC.

9. Протесты и штрафы

- 9.1 Протесты подаются главному судье в устном виде по рации после совершения происшествия, дублируется устно после финиша, и предъявляется к рассмотрению в письменном виде не позднее 30 минут после швартовки судейского судна в марине. Удовлетворенные протесты обеспечиваются наказанием в виде штрафных очков.
- 9.2 Правило «профессионалы не рулят»: нарушение пунктов 5.5 и 5.7 настоящего положения о регате наказываются 3 штрафными очками.
- 9.3 Правило «спасательный жилет обязателен»: 3 штрафных очка во время гонки за небрежение к правилам безопасности.
- 9.4 Правило «соблюдай правила»: Гоночный комитет и Оргкомитет регаты оставляют за собой право налагать дисциплинарные взыскания за неспортивное или некорректное поведение во время гонки вплоть до дисквалификации и снятия нарушителя с соревнований.

10. Награждение

- 10.1 Экипажи яхт, занявших I – III места награждаются памятным медалями, сувенирами и грамотами.
- 10.2 Высшей наградой регаты является переходящий приз «Национальная премия за достижения в любительском парусном спорте «Tchaunik Cup/Кубок Чайника», который присуждается по решению Попечительского совета премии в соответствии с положением «О XI розыгрыше переходящего кубка «Tchaunik Cup».
- 10.3 Экипажи поощряются сертификатами участников регаты, памятным призами, и прочими символическими наградами.
- 10.4 Спонсорами или партнерами регаты по согласованию с Оргкомитетом и Гоночным комитетом регаты могут быть установлены дополнительные номинации, призы и вознаграждения, в том числе за отдельные этапы гонки.

11. Безопасность и ответственность

- 11.1 Обязательные спасательные принадлежности для участия в регате включают: спасательные жилеты по числу членов экипажа, динги (надувная лодка), спасательный плот, буксирный конец, страховочный линь, заложенный за прочные части корпуса, весла (хотя бы одно), спасательный круг и буй.
- 11.2 Все спортсмены принимают участие в регате на свой страх и риск.
- 11.3 Ответственность за безопасность участников и техническое состояние яхты во время проведения соревнования несет весь экипаж целиком.
- 11.4 Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников регаты, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества во время регаты или в связи с проведением регаты.

11.5 Гоночный комитет рекомендует застраховать здоровье по спортивной страховой программе.

12. Оформление и коммерческая реклама

12.1 Яхты участвующие в регате обязаны нести рекламу партнеров и спонсоров регаты.

13. Обеспечение и финансирование

13.1 Расходы по организации соревнований и участию в регате несут участники и спонсирующие организации.

13.2 Стоимость участия одной яхты в регате 4000 евро.

В стоимость участия включены: аренда яхты – спинакер – оплата запланированных стоянок – организационный сбор (экипировка, судейское и организационное обеспечение, работа профессионального судьи – медиасопровождение – участие во всех мероприятиях регаты – уборка яхты после окончания регаты, транзит-лог, постельные принадлежности – персональный логбук и зачет морской практики для получения лицензии IYT bareboat skipper

Дополнительно оплачиваются: авиабилеты, туристический сбор (обязателен для посещения Хорватии), медицинская страховка, питание на борту (приглашенный шкипер питается за счет экипажа), топливо по факту, страховой депозит и прочие личные и общие (на весь экипаж) расходы.

13.3 Возвращаемый залог за яхту – 3000 евро.

(оплачивается наличными или кредитной картой при приемке лодки, делится на весь экипаж без исключения)

13.4 Персональное участие в регате (в составе экипажа в любом из дивизионов) – 900 евро.