

Положение о парусной неделе

«JAZZZweek»

Марина Нгамина, о. Муртер, Хорватия

1-8 октября 2016 года

1. Цели и задачи

1.1 Бесцельное времяпрепровождение в разнополой компании себе подобных морально неустойчивых, но дружелюбных авантюристов.

1.2 Популяризация алкоголизма, чревоугодия, натурализма, катарсиса, куртуазного маньеризма и полевые исследования в области критики способности суждения.

2. Руководство

2.1 Проводящие организации отсутствуют, участники оплачивают свое участие самостоятельно, но когерентно (см. словарь иностранных слов). Руководит всем Сенат (совет капитанов). Сенат решает на что собирать и как тратить деньги участников. Есть еще Оргкомитет, но о нем ниже.

2.2 Сенат состоит из шкиперов-участников. У Сената есть возможность гундеть до начала регаты, вырабатывает компромисс по формату судейства, фото-видео съемкам, дополнительным плавсредствам, местам пьянок, экскурсиям, коллективным действиям и прочей ерунде - майки, флаги, медали, дипломы – всему тому, что требует дополнительных расходов.

2.3 Гоночный комитет «JAZZZweek», главный судья, генеральный консул, народный трибун, верховный жрец – да кто угодно – все утверждаются Сенатом, а назначаются Оргкомитетом.

2.4 Оргкомитет «JAZZZweek»: Михаил Косолапов (firstbyfirst.ru) и Сергей Козлов (nauka-avto.ru), г. Москва

3. Время, место, расписание

3.1 «JAZZZweek» проводится в Муртерском море и в акватории архипелага Шибеник. Начало мероприятия – 1 октября 2016 года, окончание – 8 октября 2016 года.

Старт и финиш «JAZZZweek» в марине «Нгамина» (о. Муртер, Хорватия).

3.2 Участники размещаются на лодках с 1 по 8 октября. Но могут делать, что угодно: спать на пирсе, валяться на пляже, уединяться в гостинице, прозябать в кустах, вообще не спать.

3.3 Расписание и маршрут (примерные)

Общий регламент для всех дней регаты

- 9:00—брифинг капитанов
- 11:00 – 16:00 гонки (если есть)
- 16:00—9:00 (следующий день) – пьянки
- 9:00 (следующий день) – опять брифинг капитанов и т.д.

1 октября 2016 года, суббота

Берем лодки в марина Храмина, с 16.00 (как обычно)

2 октября 2016 года, воскресенье

Идем в Водиче, ACIMarina, ~20 миль)

3 октября 2016 года, понедельник

Идем в Шкрадин, ACIMarina, ~25 миль

4 октября 2016 года, вторник

Идем в Примоштен (или остаемся в Шкрадине), ~25 миль (или 0 миль, если остаемся)

- с 09:00 едем на экскурсию на водопады и озера

- гонка на тузиках (идет в гоночный зачет)

- гонка в Прокленском озере (если остаемся)

- пека (вечер)

5 октября 2016 года, среда

Идем на Каприе, по дороге гоняемся и купаемся, 15 – 20 миль

6 октября 2016 года, четверг

Весело нудим и напиваемся на дешевых мурингах в бухте Lavsa, или стоим в дорогой и скучной марине Пешкера, 20 миль

7 октября 2016 года, пятница

Еще одна гонка на тузиках от пирса в марине Пешкера (если кому-то не хватило одной) и домой, в Храмину, к 18.00

Дистанция – 20миль

Итого, по генеральному курсу 120 миль.

3.3 Окончательный маршрут определим на месте по состоянию погоды в районе проведения мероприятия, настроению участников и наличию «пелинковац» в акватории.

4. Регулятивные нормативы

Гонки регулируются чем хотите: Международными правилами парусных гонок RRS-09-12, Международными правилами предотвращения столкновений в море МППС-72, Настоящим положением о «JAZZZweek», Гоночной инструкцией на каждую гонку, стихотворением Д.Хармса «Неизвестной Наташе», творчеством П. Г. Вудхауса, скетчами летающего цирка «Monty Python» и т.д. и т.п.

5. Описание

5.1 «JAZZZweek» проводится на круизных яхтах Bavaria 41C (модель 2016 года),

Соревнования закрытые, лично-командные, количество участвующих яхт ограничено.

5.2 Оргкомитет может допустить сторонние яхты, но надо его убедить это сделать.

5.3 Действует правило «18+»: к участию в соревнованиях допускаются только взрослые (присутствует порнография и обсценная лексика)

5.4 Несовершеннолетние члены экипажа допускаются под родительскую ответственность (если родители идиоты, или им некуда девать потомство, или им наплевать на моральный облик своего потомства)

5.5 Все участники должны уметь плавать, в чем рулевой каждой яхты дает расписку перед началом соревнований.

5.6 Минимальный состав команды – 0 человек на оплаченной лодке (ваша лодка – ваши правила, хоть в Москве оставайтесь)

6. Регистрация

В субботу 1 октября каждому шкиперу надо зарегистрироваться в Оргкомитет. Шкиперу это ничем дополнительным не грозит, а мы все равно ни за что не отвечаем. Но регистрироваться забавно.

7. Гонки

7.1 Две гонки в день – это максимум. Условия, дистанция, маршрут – обо всем сообщается в 9.00 на ежедневном брифинге и дублируется на jazzregatta.ru. Должно во всяком случае.

7.2 Если ветра больше 25 узлов, меньше 5 узлов, ветер скис, что-то фигово как-то пошло, участникам надоело, да вообще хочется выкупаться и в кабак – гонка отменяется или сокращается решением Сената и Оргкомитета. Хотите спорт без компромиссов, гоночные вы наши – валите на

«кубок америки», на «венди глоб», на швертботы и четвертаки в ближайшую лужу, или (для эстетов и шкиперов-любителей) - на апрельский FirstByFirst.

8. Система зачета

Зачет линейный, выброс после 5 гонки. Гонки на тузиках учитываются наравне с прочими гонками.

9. Протесты

9.1 Протесты (для рассмотрения) подаются главному судье в виде виски, рома или коньяка (по договоренности). Все остальные способы тоже работают, но плохо: по рации после совершения происшествия, устно после финиша, в письменном виде, не ранее швартовки судейского судна в марине – дерзайте, короче. Удовлетворенные протесты обеспечиваются наказанием в виде штрафных очков.

9.2 Действует правило «джентльмены соблюдают правила»: свинское поведение, проявление грубости, не оказание своевременной помощи, и особенно хамство по отношению к дамам наказывается остракизмом, 3 штрафными очками или снятием с дистанции решением Сената.

10. Награждение

10.1 Экипажи яхт, занявших I – III места награждаются чем-нибудь.

10.2 Высшей наградой регаты является какая-нибудь переходящая фиگня: сапог, контрабас, овца, берцовая кость игуанодона. Мы еще не придумали.

10.3 Экипажи поощряются чем-нибудь.

10.4 Спонсорами или партнерами «JAZZZweek» по согласованию с Оргкомитетом могут быть установлены дополнительные номинации, призы и вознаграждения, в том числе за отдельные этапы гонки. Точно-точно, могут, но не бесплатно.

10.5 Бесплатные спонсоры – не спонсоры вообще.

11. Безопасность и ответственность

11.1 Обязательные спасательные принадлежности для участия в мероприятии включают стандартный набор charterной хорватской парусной мыльницы.

11.2 Все спортсмены принимают участие во всех мероприятиях «JAZZZweek» на свой собственный страх и риск. Купите себе спортивную страховку подороже, если вам так спокойнее.

11.3 Ответственность за безопасность участников и техническое состояние яхты во время мероприятия при любых обстоятельствах несет капитан яхты и весь экипаж целиком.

11.4 Организаторы не принимают на себя ответственность за жизнь или собственность участников «JAZZZweek», а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества во время «JAZZZweek», да вообще за любые ваши проблемы в связи с проведением «JAZZZweek». Оргкомитет – это вам не mental clinic: думайте сами, отвечайте перед своей командой сами.

12. Обеспечение и финансирование

12.1 Расходы по организации соревнований и участию в «JAZZZweek» несут участники или спонсирующие организации

12.2 Стоимость участия одной яхты:

- 1950 уе (до 3 июня 2016)
- 2250 уе (до 15 августа 2016)
- 2550 уе (до 30 сентября 2016)

В стоимость участия включены: аренда яхты, аренда геннакера.

Регатный сбор и его размер определяется Сенатом. Из регатного сбора оплачивается все необязательное: судейское и организационное обеспечение (включая аренду судейского судна), медиа сопровождение (фото и видеодокументация), организация мероприятий регаты, награды, бижутерия...

Самостоятельно оплачиваются на месте: стоянки в маринах, еда, дизель, авиабилеты, туристический сбор (обязателен для посещения Хорватии), страховой депозит и прочие личные и общие (на весь экипаж) расходы.

12.3 Возвращаемый залог за яхту Bavaria 41 Cruiser–2000 евро (наличными или кредитной картой при приемке лодки, делится на весь экипаж). Есть возможность застраховать депозит.

12.4 Персональное участие – 650 евро (место в каюте DBL).