



# ГЮЗЛЕМЕ ТЫ МОЕ, ГЮЗЛЕМЕ

**Л**юбовь у российских яхтсменов к Турции давнее и прочное. Три последних года крепости этого чувства только способствовали. И что отрадно, эта любовь взаимна.

С начала «нулевых» тысячи яхтенных капитанов «инфицировались парусом» и получали «берботские» лицензии именно здесь, между Мармарисом и Фетхие. И это важно, ведь чуть ли не половина шкиперов-любителей впоследствии предпочитает ходить по знакомым местам. Или в знакомой компании, если речь об организованных регатах и флотилиях. А Турция, в особенности закрытый от волны залив Гечек, где ветер работает ежедневно строго по расписанию, чрезвычайно комфортна для проведения любительских регат. Именно любительских, на разномастных и разновеликих чартерных лодках, с гандикапом и дискотеккой.

Монофлоты, прописавшиеся в Хорватии, здесь как-то пока не прижились. Видимо, сумбурный малоазиатский менталитет противится единообразию. Но давайте по порядку.

~~Стадий гнева и отрицания мы пропустим и сразу перейдем к торгу.~~ Есть в Турции нечто привлекательное для нас, кроме вынужденной доступности и, собственно, моря. Во-первых, география. Тем, кто еще только приступает к освоению Турции, важно знать, что Черноморского побережья у нее нет, в смысле – там ловить нечего. Весь турецкий яхтенный чартер – это примерно 250 морских миль между Дидимом и Финике. Не по прямой, а с учетом извилистой границы с греческими Додеканами. Я еще помню времена, когда греческие и турецкие парусные лодки с туристами шастали туда-сюда без особого контроля, но теперь все

иначе. Заходы в чужие воды, даже случайные, чтобы просто спрямить маршрут, караются сурово с обеих сторон. Таким образом, вся парусная Турция – это двое суток парусно-моторного перехода и, вероятнее, именно парусного, с учетом направления преобладающих ветров.

Есть метеоэкономическая теория, согласно которой центр тяжести яхтенного чартера постепенно «сдувается» местными ветрами вниз по побережью, в юго-восточном направлении, от Бодрума и Мармариса в Ликию, в Фетхие и Гечек. Там теперь и к морю не подойти – вся береговая линия занята маринами и лодочными пирсами. К счастью, за пределами портов на Ликийском побережье есть все, что надо для недельного круиза, если, конечно, все, что вам надо, это ресторанный пирс, марина со всеми удобствами, пляж

Клеопатры, хамам Клеопатры, античная руина, еще одна руина, могила Николая Мирликийского и Ликийская тропа на берегу, на горе, на острове, за барной стойкой и в кустах неподалеку, ну вы же не будете сидеть на лодке безвылазно всю неделю.

И вот мы плавно перешли ко второй привлекательной черте Турции – ее достопримечательностям и развлечениям. В культурном отношении все ценное здесь относится к доосманским временам – греческим чудесам света, ликийским гробницам, византийским руинам и крестовым походам. Навскидку: храм Аполлона в Дидиме, археологический котлован на месте Мавзолея в Бодруме (Геликарнасе), Колосс Родосский (чуть больше 10 миль через пролив от ближайшего ресторана «Али» на турецкой стороне). И это только официальные «чудеса света». А есть еще обязательные для посещения древний Книдос Праксителя, заросший камышами Каунас рядом с Дальным, островок Гимилер рядом с пляжем и лагуной Олюдениз, древний Антифеллос, который турки сократили до «Каш», Кекова... Ох, уж эта Кекова! И все это изобилие вперемешку с черепашьими пляжами, парашютными горами, пещерами, горячими источниками и подобными им чудесами обустроенной природы рангом попроще. Культурная Турция – это как большая мечеть Айя-София. Сколько бы из нее ни торчало минаретов, смотришь и сразу понимаешь, что не мечеть, а базилика, не Стамбул, а Константинополь.

Если по какой-то причине климат, при котором сезон купания начинается в апреле и заканчивается в ноябре, география и культура Турции недостаточно убедительны для склонного к депрессии скептика, есть еще средиземноморская кухня во всем ее малоазиатском величии. Избегая очевидного, скажу просто три слова: кюнафе, гюзлеме, ашуре. Произнесите это заклинание вслух. Повторите, если сразу не сработало. И ваши проблемы



ФОТО:





**Дмитрий Петросянц, яхтенный капитан:** «Турция всегда привлекала российских яхтсменов. Длинный сезон, теплое море, предсказуемая погода, множество красивых бухт, развитая яхтенная инфраструктура со множеством оборудованных стоянок, отличный сервис. Несомненный плюс – безвизовый режим и большое количество прямых регулярных и чартерных рейсов. Во время пандемии Турция была одной из немногих стран, где была возможность ходить на яхтах. Немаловажную роль играет дружественное отношение самих турок и относительно низкие цены по сравнению с Европой. Короче, по совокупности всех факторов второго такого места на планете нет.»

решатся сами собой, плешь зарастет кудрями, на животе выступят кубики пресса, в лицо дунет мельтеми, а к затылку нежно прикоснется гик. Впрочем, у каждого понимающего в кулинарии путешественника есть свое гастрономическое заклинание, собранное из турецких деликатесов. Может быть, для кого-то работает борщ, квашеная капуста и севиче из свежеевловленного тунца. В Турции все есть!

И вот еще несколько практических советов для тех, кто дошел до стадии принятия неизбежного и настолько верит в здравый смысл (то есть в то, что Турция не «напрыгнет» на Грецию в ближайшие дни), что готов бронировать лодки не на следующей неделе, а на несколько месяцев вперед. Самый большой выбор лодок и катамаранов, коих становится все больше, в Фетхие и Гечекке. На ближайших островах и в бухтах залива вполне можно провести всю неделю, купаясь, гуляя по «ликийской тропе», неторопливо перемещаясь под парусом между стоянками по два-три часа в день. Можно даже выскочить «наружу» до Гимилера

в одну сторону или до Екинчика в другую, где полагается брать извозчика на плоскодонке до грязей Дальяна. Это прекрасный маршрут «до 100 миль», особенно если на борту пенсионеры и дети. Или участники парусной регаты. Но имейте в виду, две недели майских праздников, например, традиционно подчистую выбираются любительскими регатами и флотилиями. Так что готовьтесь уходить подальше с оглядкой на погоду – в Калкан, Каш, Кекову, Финике, куда угодно, если не хотите всю ночь слушать «награждение победителей этапа» и чужое «караоке». Ну или участвуйте, гоняйтесь, побеждайте на этапах и пойте в караоке со всеми. Это азартно и весело.

В Бодруме и Мармарисе чартерных компаний стало меньше. Но! Полуостров Датча с его бухтами, пляжами и древностями никуда не делся, а пещера с горячими источниками (разумеется, имени Клеопатры) на островке Караада рядом с Бодрумом работает и поныне, и «сыновья турецкоподданных» – капитаны местных гулет – по-прежнему успешно «сшибают» с заезжих яхтсменов плату за просмотр. Кстати, на Карааде лет пять назад в разгар сезона было ночное землетрясение. Бодрум и греческий Кос тогда накрыла полуметровая волна цунами. Скажете, ерунда? Ничего подобного! Дома в Косе потрескались по всему городу, а на центральной площади рухнул средневековый минарет. Мы тогда стояли чуть подальше, на греческом вулкане Нисирос, так меня вытрянуло из койки, а лодки на привязи мотало так, что с красниц сыпались радарные отражатели. Это я к тому, что мир, конечно, прекрасен и удивителен, и это несмотря ни на что. И нет повода пренебрегать такой его замечательной во многих отношениях частью, как Турция.

И еще один совет, напоследок: торгуйтесь, торгуйтесь изо всех сил всегда и везде – это же Азия, хоть и Малая!



ВСЕ КУЛЬТУРНОЕ НАСЛЕДИЕ ЗДЕСЬ ОТНОСИТСЯ К ДООСМАНСКИМ ВРЕМЕНАМ – ГРЕЧЕСКИМ ЧУДЕСАМ СВЕТА, ЛИКИЙСКИМ ГРОБНИЦАМ, ВИЗАНТИЙСКИМ РУИНАМ И КРЕСТОВЫМ ПОХОДАМ

